



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2061]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 19, 2016/श्रावण 28, 1938

No. 2061]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 19, 2016/SRAVANA 28, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 अगस्त, 2016

का.आ. 2743(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 तथा (1956 का 48) (जिसे इसमें, इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) कि धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए, संतुष्ट होने के बाद, पश्चिम बंगाल राज्य के बीरभूम जिले में नीचे दी गई अनुसूची में यथाविनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 60 के मौजूदा चनेज 306+00 किमी (पाण्डवेशर) से 321+00 किमी (दुबराजपुर) तक चार लेन में उनयन/उन्नतिकरण के सार्वजनिक प्रयोजन के लिए वह भूमि आवश्यक है, जिसका संक्षिप्त विवरण निम्नलिखित अनुसूची में दिया गया है, इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा -3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिनों के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, विशेष भू अर्जन पदाधिकारी, बीरभूम जिला बीरभूम, जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, जिला बीरभूम, को लिखित रूप में किया जायेगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई तथा जाँच करने के पश्चात्, (यदि कोई हो,) जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों की अनुमोदन या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा -3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया सभी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अन्तर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांकन और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

पश्चिम बंगाल राज्य के बीरभूम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 60 के मौजूदा चेनेज 313+800 किमी से 314+800 किमी तक चार लेन में उन्नयन/उन्नतिकरण के लिए साल नदी पर अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

गाँव/जे. एल. नं. का नाम	क्रमांक	सर्वेक्षण संख्या	विनिर्दिष्ट भाग	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (एकड़ में)	भूमि का क्षेत्रफल (हे. में)
गरगरा- 120 दुवराजपुर, बीरभूम	1	739 (एल आर)	दक्षिण भाग	पुकुर	7400.410	0.1659
	2	742 (एल आर)	दक्षिण पूर्व कोना	बाइद	0.105	0.0425
	3	743 (एल आर)	दक्षिण भाग	बाइद	0.090	0.0364
	4	744 (एल आर)	दक्षिण भाग	बाइद	0.155	0.0627
	5	749 (एल आर)	दक्षिण भाग	बाइद	0.035	0.0142
	6	751 (एल आर)	दक्षिण भाग	बाइद	0.050	0.0202
	7	752 (एल आर)	दक्षिण भाग	बाइद	0.050	0.0202
	8	753 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.050	0.0202
	9	754 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.030	0.0121
	10	755 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.060	0.0243
	11	756 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.080	0.0324
	12	757 (एल आर)	मध्य भाग	रास्ता	0.730	0.2954
	13	758 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.140	0.0567
	14	759 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.230	0.0931
	15	760 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.090	0.0364
	16	761 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.190	0.0769
	17	762 (एल आर)	संपूर्ण हिस्सा दक्षिण भाग को छोड़कर	बाइद	0.230	0.093
	18	763 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.050	0.0202
	19	764 (एल आर)	संपूर्ण हिस्सा दक्षिण भाग को छोड़कर	बाइद	0.120	0.0486
	20	765 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.050	0.0202
	21	766 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.110	0.0445
	22	767 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.040	0.0162
	23	768 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.0275	0.0111
	24	769 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.070	0.0283
	25	770 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.0125	0.0051
	26	810 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.090	0.0364

गोकुल- 121 दुवराजपुर, बीरभूम	27	870 (एल आर)	दक्षिण पूर्व कोना	पुकुरपार	0.180	0.0728
	28	871 (एल आर)	दक्षिण भाग	पुकुरपार	0.100	0.0405
	1	2993 (एल आर)	दक्षिण पश्चिम कोना	पुकुरपार	0.010	0.004
	2	2996 (एल आर)	दक्षिण भाग	बाइद	0.080	0.0324
	3	2998 (एल आर)	दक्षिण भाग	बाइद	0.080	0.0324
	4	2999 (एल आर)	संपूर्ण हिस्सा उत्तर पूर्व कोना को छोड़कर	बाइद	0.150	0.0608
	5	3000 (एल आर)	दक्षिण भाग	बाइद	0.040	0.0162
	6	3001 (एल आर)	दक्षिण भाग	बाइद	0.145	0.0587
	7	3002 (एल आर)	मध्य भाग	रास्ता	0.470	0.1902
	8	3003 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.065	0.0263
	9	3004 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.110	0.0445
	10	3014 (एल आर)	उत्तरी भाग	बांध	0.0025	0.001
	11	3030 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.010	0.004
	12	3031 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.130	0.0526
	13	3032 (एल आर)	संपूर्ण हिस्सा दक्षिण भाग को छोड़कर	बाइद	0.200	0.0809
	14	3033 (एल आर)	संपूर्ण हिस्सा दक्षिण भाग को छोड़कर	बाइद	0.380	0.1538
	15	3034 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.020	0.0081
	16	3045 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.015	0.0061
	17	3046 (एल आर)	संपूर्ण हिस्सा दक्षिण भाग को छोड़कर	बाइद	0.0375	0.0152
	18	3047 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.010	0.004
	19	3048 (एल आर)	उत्तर पश्चिम कोने	बाइद	0.015	0.0061
	20	3049 (एल आर)	उत्तर पश्चिम कोने	बाइद	0.005	0.002
	21	3609 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.0025	0.001
	22	3624 (एल आर)	संपूर्ण हिस्सा दक्षिण भाग को छोड़कर	बाइद	0.180	0.0728
इदिलपुर- 159 खरैसौल, बीरभूम	1	47 (एल आर)	दक्षिण भाग	जोल	0.165	0.0667
	2	48 (एल आर)	पूर्ण भाग	जोल	0.050	0.0202
	3	50 (एल आर)	दक्षिण भाग	जोल	0.150	0.0607
	4	51 (एल आर)	दक्षिण भाग	जोल	0.210	0.085
	5	55 (एल आर)	दक्षिण भाग	जोल	0.375	0.0151
	6	67 (एल आर)	दक्षिण भाग	जोल	0.280	0.1133

इदिलपुर- 159 खरैसौल, बीरभूम	7	138 (एल आर)	उत्तर पश्चिम कोने	बाइद	0.170	0.0688
	8	139 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.120	0.0486
	9	140 (एल आर)	दक्षिण भाग	बाइद	0.105	0.0425
	10	148 (एल आर)	दक्षिण भाग	बाइद	0.220	0.089
	11	150 (एल आर)	मध्य भाग	रास्ता	0.070	0.0283
	12	151 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.040	0.0162
	13	152 (एल आर)	पूर्ण भाग	बाइद	0.100	0.0405
	14	153 (एल आर)	उत्तरी भाग	पुकुरपार	0.190	0.0769
	15	154 (एल आर)	उत्तरी भाग	दोबा	0.065	0.0263
	16	155 (एल आर)	पूर्ण भाग	डॉंगा	0.130	0.0526
	17	156 (एल आर)	उत्तरी भाग	दहर	0.055	0.0222
	18	157 (एल आर)	उत्तरी भाग	वास्तु	0.0275	0.01111
	19	158 (एल आर)	संपूर्ण हिस्सा दक्षिण पूर्वी भाग को छोड़कर	दोबा	0.200	0.0809
	20	159 (एल आर)	संपूर्ण हिस्सा दक्षिण पूर्वी भाग को छोड़कर	डॉंगा	0.0925	0.0371
	21	171 (एल आर)	उत्तर पूर्वी कोने	बाइद	0.010	0.004
	22	259 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.030	0.0121
	23	262 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.200	0.0809
	24	263 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.230	0.0931
	25	264 (एल आर)	उत्तरी भाग	जोल	0.200	0.0809
	26	269 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.280	0.1133
	27	274 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.210	0.085
	28	275 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.250	0.1012
	29	276 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.160	0.0647
	30	277 (एल आर)	उत्तरी भाग	बाइद	0.040	0.0162
	31	280 (एल आर)	मध्य भाग	नदी	1.190	0.4816
	32	149 (एल आर)	दक्षिण भाग	जोल	0.0575	0.0232

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच/12012/7/2015/WB/P-3]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 19th August, 2016

S.O. 2743(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for "Improvement /Upgradation of NH-60 to 4-Lane from existing km 306+00 (Pandabeswar) to km 321+00 (Dubrajpur) in the District of Birbhum, West Bengal." hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Land acquisition Officer Birbhum, Birbhum District, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Description of land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land for proposed
**'IMPROVEMENT/UPGRADATION OF NH-60 TO 4-LANE FROM EXISTING KM.313+800
TOM.314+800 IN THE DISTRICT OF BIRBHUM OF, WEST BENGAL, OVER RIVER SAL'.**

Name of the Mouza & J.L. No.	Sl. No.	Plot No.	Specific Portion	Classification	Area in acre(s)	Area in hectare
Gargara-120, P.S- Dubrajpur, Birbhum	1	739 (L.R.)	Southern	Pukur	0.410	0.1659
	2	742 (L.R.)	S.E.Con.	Baid	0.105	0.0425
	3	743 (L.R.)	Southern	Baid	0.090	0.0364
	4	744 (L.R.)	Full	Baid	0.155	0.0627
	5	749 (L.R.)	Southern	Baid	0.035	0.0142
	6	751 (L.R.)	Southern	Baid	0.050	0.0202
	7	752 (L.R.)	Southern	Baid	0.050	0.0202
	8	753 (L.R.)	Full	Baid	0.050	0.0202
	9	754 (L.R.)	Full	Baid	0.030	0.0121
	10	755 (L.R.)	Full	Baid	0.060	0.0243
	11	756 (L.R.)	Full	Baid	0.080	0.0324
	12	757 (L.R.)	Middle	Rasta	0.730	0.2954
	13	758 (L.R.)	Full	Baid	0.140	0.0567
	14	759 (L.R.)	Northern	Baid	0.230	0.0931
	15	760 (L.R.)	Full	Baid	0.090	0.0364
	16	761 (L.R.)	Northern	Baid	0.190	0.0769
	17	762 (L.R.)	Entire Ex. S. Portion	Baid	0.230	0.093
	18	763 (L.R.)	Full	Baid	0.050	0.0202
	19	764 (L.R.)	Entire Ex. S. Portion	Baid	0.120	0.0486

Gargara-120, P.S- Dubrajpur, Birbhum	20	765 (L.R.)	Full	Baid	0.050	0.0202
	21	766 (L.R.)	Full	Baid	0.110	0.0445
	22	767 (L.R.)	Full	Baid	0.040	0.0162
	23	768 (L.R.)	Northern	Baid	0.0275	0.0111
	24	769 (L.R.)	Northern	Baid	0.070	0.0283
	25	770 (L.R.)	Northern	Baid	0.0125	0.0051
	26	810 (L.R.)	Full	Baid	0.090	0.0364
	27	870 (L.R.)	S. W. Con.	Pukurpar	0.180	0.0728
	28	871 (L.R.)	Southern	Pukurpar	0.100	0.0405
Gokrul-121, P.S- Dubrajpur, Birbhum	1	2993 (L.R.)	S. W. Con.	Pukurpar	0.010	0.004
	2	2996 (L.R.)	Southern	Baid	0.080	0.0324
	3	2998 (L.R.)	Southern	Baid	0.080	0.0324
	4	2999 (L.R.)	Entire Ex. N.E. Con.	Baid	0.150	
	5	3000 (L.R.)	Southern	Baid	0.040	0.0162
	6	3001 (L.R.)	Southern	Baid	0.145	0.0587
	7	3002 (L.R.)	Middle	Rasta	0.470	0.1902
	8	3003 (L.R.)	Northern	Baid	0.065	0.0263
	9	3004 (L.R.)	Northern	Baid	0.110	0.0445
	10	3014 (L.R.)	Northern	Bandh	0.0025	0.001
	11	3030 (L.R.)	Northern	Baid	0.010	0.004
	12	3031 (L.R.)	Northern	Baid	0.130	0.0526
	13	3032 (L.R.)	Entire Ex. S. Portion	Baid	0.200	0.0809
	14	3033 (L.R.)	Entire Ex. S. Portion	Baid	0.380	0.1538
	15	3034 (L.R.)	Northern	Baid	0.020	0.0081
	16	3045 (L.R.)	Northern	Baid	0.015	0.0061
	17	3046 (L.R.)	Entire Ex. S. Portion	Baid	0.0375	0.0152
	18	3047 (L.R.)	Full	Baid	0.010	0.004
	19	3048 (L.R.)	N.W. Con.	Baid	0.015	0.0061
	20	3049 (L.R.)	N.W. Con.	Baid	0.005	0.002
	21	3609 (L.R.)	Northern	Baid	0.0025	0.001
	22	3624 (L.R.)	Entire Ex. S. Portion	Baid	0.180	0.0728
Idilpur- 159, P.S.- Khayrasole, Birbhum	1	47 (L.R.)	Southern	Jole	0.165	0.0667
	2	48 (L.R.)	Full	Jole	0.050	0.0202
	3	50 (L.R.)	Southern	Jole	0.150	0.0607
	4	51 (L.R.)	Southern	Jole	0.210	0.085
	5	55 (L.R.)	Southern	Jole	0.375	0.0151
	6	67 (L.R.)	Southern	Jole	0.280	0.1133
	7	138 (L.R.)	N.E. Con.	Baid	0.170	0.0688
	8	139 (L.R.)	Full	Baid	0.120	0.0486
	9	140 (L.R.)	Southern	Baid	0.105	0.0425
	10	148 (L.R.)	Southern	Baid	0.220	0.089
	11	150 (L.R.)	Middle	Rasta	0.070	0.0283
	12	151 (L.R.)	Full	Baid	0.040	0.0162
	13	152 (L.R.)	Full	Baid	0.100	0.0405

	14	153 (L.R.)	Northern	Pukurpar	0.190	0.0769
	15	154 (L.R.)	Northern	Doba	0.065	0.0263
	16	155 (L.R.)	Full	Danga	0.130	0.0526
	17	156 (L.R.)	Northern	Dahar	0.055	0.0222
	18	157 (L.R.)	Northern	Bastu	0.0275	0.01111
	19	158 (L.R.)	Entire Ex. S.E.Con.	Doba	0.200	0.0809
	20	159 (L.R.)	Entire Ex. S.E.Con.	Danga	0.0925	0.0371
	21	171 (L.R.)	N.E. Con.	Baid	0.010	0.004
	22	259 (L.R.)	Northern	Baid	0.030	0.0121
	23	262 (L.R.)	Northern	Baid	0.200	0.0809
	24	263 (L.R.)	Northern	Baid	0.230	0.0931
	25	264 (L.R.)	Northern	Jole	0.200	0.0809
Idilpur- 159, P.S.- Khayrasole, Birbhum	26	269 (L.R.)	Northern	Baid	0.280	0.1133
	27	274 (L.R.)	Northern	Baid	0.210	0.085
	28	275 (L.R.)	Northern	Baid	0.250	0.1012
	29	276 (L.R.)	Northern	Baid	0.160	0.0647
	30	277 (L.R.)	Northern	Baid	0.040	0.0162
	31	280 (L.R.)	Middle	Nadi	1.190	0.4816
	32	149 (L.R.)	Southern	Jole	0.0575	0.0232

[F. No. RW/NH/12012/7/2015/WB/P-3]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.